

huile moteur 15W40 marque synthétique std (1)
 10W40 ok en démarrage
 mélange marques, 10W et 15W ϕ k
 taux de compression seul critère de vieillisse
 > 5000 h \rightarrow 8000 \rightarrow changer 200h ou 1 an
 liquide de refroidissement (bleu...), antigel (4 saisons)
 mélanges ok, eau douce en démarrage.
 changer 800h ou 5 ans
 Δ fuite à vérifier

gaz oil Δ bactéries
 hivernage - ne pas faire le plein
 gaz oil 1 an \sim | dégradé
 essence 6 mois
 \rightarrow voir TAB (robot de purge)
 attention à l'eau dans injecteurs
 \rightarrow bon déconteur
 Filtre GO changer 200h
 signe: moteur qui ne monte pas en régime
 vieux GO \rightarrow couleur foncé

huile inverseur \rightarrow mécanique ou hydraulique \rightarrow huile moteur
 \rightarrow huile hydraulique (très fluide)
 \rightarrow rouge (std)
 ATF dextron 3
 voir ref sur bouchon
 vidange 300L!

- check list
- niveau huile
 - huile inverseur (bouchon dévissé, nettoyé, posé (pas revissé))
 - 4 saisons
 - Filtre à eau de mer

ne pas mettre trop d'huile (pas fuites sur joints spi)

- ne pas quitter le bateau, moteur en route (2)
- ne pas laisser au ralenti ~~sans~~ embrayé
embrayé, 100 tour au dessus du ralenti
on peut (doit) laisser chauffer
+ 100 tours, embrayé
(evite glacement) ↓
10/15 mn mini
avant de tirer de l'eau

fonctionnement 24h/24h ok
pas de chgt de régime nécessaire

- mise en route après hivernage
étouffer + on demarrage
pour faire monter pression huile
pas de pb aff sans étouffer

h Saison

⚠ si vase d'expansion pris sur bouchon
pas de remplissage auto !!!
vérifier via bouchon

canostat - changer 800 L. (thermostat)
ouvre h Saison a + de 82° } travaille sans arrêt
ferme a 75°

alarmes - temp eau
pression huile
+ alternateur

Robinets vidange 4 saisons
ou bouchon vidange échangeur

filtre et capteur huile sur bloc moteur.
grande temp. sur culasse
+ filtre 50

Circuit GO

(3)

decanteur au pre filtre

↓
pompe gavage

↓
filtre

↓
pompe injecter

↓
injecteurs

(Cde accelerato^{et eau noir})

Haute pression

⚠ antivibratoire sur tuyaux d'injecteurs

dessous la ligne de flotaison

doubler les coliers (circuit eau de mer)

goutte derrière pompe à eau
→ changer joint. (presse etoupe)

Fumée blanche → souvent réduction d'eau
(rarement joint de culasse).

mettre joint papier pompe à eau
carton de boîte à sucre
pas de pâte.

⚠ pas de sens pour monter le rotor de pompe

Si pas d'eau → démonter la durite d'entrée
débrancher et voir si eau poussée

⚠ rotor neuf peu se décoller si pas amorcée

- Sur yan mar, rotor sur l'arrière de la pompe ?!

- nettoyer durite sortie échangeur / pipe d'échappement
ponge à saumon → robinet du bloc moteur

nettoyer vinaigre blanc

→ circuit à saumon

→ circuit eau de mer (bidon 5 litre)

pb circuit refroidissement (4)

(a) gouttes sur presse etoupe pompe a eau douce → changer pompe complete
→ verifier niveau 4 saisons

Gabarit carton pour garder boulons

(b) durite qui fuit → blanc sur le bord

(3) Camostat coincé
en pleine mer :
démonté camostat
couper les 2 patte
remettre

→ pour être sûr de la panne
mettre le neuf

Catalogue KBVT marine

pannes circuit GO

- membrane de pompe de gavage
niveau d'huile augmente
→ GO dans huile
gouttes sur membrane

si crepine pompe de gavage existe
regarder peut être bouché
pas de prise de bair → GO bride
pompe a changer.

si pompe de gavage ne peut être
reamorcée → tourner le moteur avec une
clé
via levier
d'amorçage
installer poire avant pompe

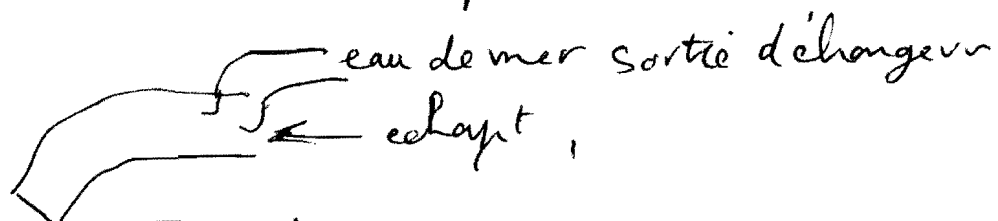
circuit haute pression (pompe, injecteur) ⑤
rien à faire
sauf changer un injecteur!

durite GO → Δ durite GO seulement
paire idem,

trouver un injecteur défaillant
dévisser - injecteur 1 par 1
si baisse de régime - injecteur OK
si pas d'effet - injecteur en panne
n'évite pas de faire contrôler les injecteurs
sans les 800h (éviter effet chalumeau).

longue de préchauffage 10 s (pas plus)

refroidissement échappement



anodes sur bloc (2 gros boulons)
à vérifier

démontage injecteur → serrer modérément
ne pas oublier la rampe de retour
mais avant de démonter / changer injecteur
lorsque un cyl ne tourne pas
→ vérifier soupapes

CHR filtres mettre GO sur filtre GO
et huile ——— huile
pas de mélange.

démonteur cache culbuteur (6)
réglage culbuteur 800 h max.

jeu entre tête de soupape et culbuteur
diésel → même réglage échappé et admission
régler cyl par cyl.

— tourner vilebrequin avec le gros bouton → acheter de
pour descendre une soupape (chercher point bas)
l'autre est au point haut
et doit avoir du jeu

~~je~~ cales (indiqué ds doc)

ex 0.20

la 25 ~~doit passer~~ ne doit pas passer
la 20 doit glisser ~~grassement~~
par régler desserrer le bouton sur la tige
de culbuteur
et serrer la vis.

Rappel si un cyl ne marche pas
— injecteur
pb au culbuteur.

hyvernage Si plus de 2 mois d'arrêt :

- Fermer vanne de coque (eau de mer)
- ouvrir filtre eau de mer
- compléter la saison (bidon sl)
- Valerbi
- avaler les 5 litres
- refermer filtre
- puis
- peindre en wd40 le moteur. —

chauffe eau

(7)

Δ durites (qqfois vannes)
départ et arrivée sur pompe à eau
bata plus bas que niveau

remise en route.

- remettre batterie en charge avant utilisation
- mettre moteurs en route
Faire chauffer 1/2h
laisse un peu refroidir 1/2h
- vidanger
mesurer le volume (jauge ^{max} pleine)
- refaire plein huile (même volume).
- changer cartouche
- filtre GO
- préfiltre GO
- le cas échéant crapine pompe de gavage à nettoyer
- remorcer
ouvrir au dessus de la cartouche GO
pomper
le cas échéant ouvrir sur la pompe à injection
- dématen rotor pompe eau de mer
- état courroies
tension 1/2 tour (180°)
possible
- niveau 4 saisons
- niveau huile inverser.
- mettre en route 20 mn.
check alternateur sortie 14.5 V

tous les jours

- niveau huile
- liquide refroidissant (4 saisons)
- filtre eau de mer
- niv. Inverseur ---

100 heures

- regarder decanteur

200 heures ou tous les ans

si pas beaucoup navigue

- vidange
- cartouche huile
- cartouche GO
- crepine pompe gavage
- decanteur ou pre-filtre a changer
- courroie (etat, tension)
- rotor pompe (eventuellement changer)
avec graisse marine
- niveau 4 saisons
- niveau huile inverseur

- filtre eau de mer
- check charge alternateur

800 heures

200 heures +

- démonter alternateur } électrique
- } auto
- } diesel
- } et envoyer a contrôler

- changer 4 saisons
- changer rotor
- changer courroie(s)
si bonne garder en spare
- demater bougie prechauffage
contrôler (à mener le +)
ça doit rougir sur la tête
- changer huile inverseur

(200h?)

- presse étoupe (graisser de l'intérieur)
graisse marine

- réglage culbuteur
- cadostat neuf

panne huiles (alarme)

- manque huile
- pompe à huile
- sonde pression huile
(prot cartouche huile)

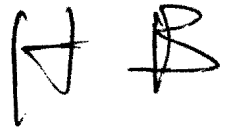
pièces à emmener

- filtre huile
- filtre GO
- tige injecteur, injecteur
- bougie préchauffage
- sonde pression huile
- couvercle(s)
- rotor
- Capostat
- liquide 4 saisons, huile

si moteur temp ok
on doit pouvoir ouvrir le capot
de refroidissement
(vérifier si visque)

suite pièce

- droite can de mer
 - 2 tuyaux 1m GO
 - joint pompe à eau (couverte)
 - caler (pour réglage culbuter)
 - de à sangle
 - fil démarrage (avec crosse)
 - des plate 8 or 19
cote od et cote plate
 - jeu de cliquets
carré cliquet (brico depot)
manutention (noire)
 - tube
-



Hivernage.

- rinçage

+

avaler la saison

② enlever bougies
mettre wd no de cylindre

③ bougies neuves par an (après)

④ vider essence

faire panne
+ enlever vis / pour purger

④ vidange huile

mettre en pression huile
etouff + demarreur

contact (tableau)
envoyer
du plus

bobine

démarreur

