

huile moteur 15W40 marque synthétique std (1)
 10W40 OK en démarrage
 mélange marques, 10W et 15W OK
 taux de compression seul critère de vieillissement
 > 5000h → 8000 → changer 200h ou 1 an
 liquide de refroidissement (bleu...), antigel (4 saisons)
 mélanges OK, eau douce en démarrage.
 changer 800h ou 5 ans
 ⚠ fuite à vérifier

gaz oil ⚠ bactéries
 hivernage - ne pas faire le plein
 gaz oil 1 an / essence 6 mois | dégradé
 → voir TAB (robot de purge)
 attention à l'eau dans injecteurs
 ↳ bon déconteur
 Filtre GO changer 200h
 signe: moteur qui ne monte pas en régime
 vieux GO → couleur foncé

huile inverseur → mécanique ou hydraulique → huile moteur
 → huile hydraulique (très fluide)
 → rouge (std) | ATF dextron 3
 voir ref sur bouchon
 vidange 300L!

- check list
- niveau huile
 - huile inverseur (bouchon dévissé, nettoyé, posé (pas revissé))
 - 4 saisons
 - Filtre à eau de mer

ne pas mettre trop d'huile (pas fuites sur joints spi)

- ne pas quitter le bateau, moteur en route (2)
- ne pas laisser au ralenti ~~sans~~ embrayé
embrayé, 100 tours au dessus du ralenti
on peut (doit) laisser chauffer
+ 100 tours, embrayé
(evite gelaage) ↓
10/15 mn mini
avant de tirer de l'eau

fonctionnement 24h/24h ok
pas de chgt de regime necessaire

- mise en route après hivernage
étouffer + on demarrage
pour faire monter pression huile
pas de pb aff sans étouffer

h Saison

⚠ si vase d'expansion pris sur bouchon
pas de remplissage auto !!!
verifier via bouchon

canostat - changer 800 L. (thermostat)
ouvre h Saison a + de 82° } travaille sans arrêt
referme a 75°

alarmes - temp eau
pression huile
+ alterateur

Robinet vidange 4 saisons
ou bouchon vidange échangeur

filtre et capteur huile sur bloc moteur.
grande temp. sur culasse
+ filtre 50

Circuit GO

(3)

decanteur au pre filtre

↓
pompe gavage

↓
filtre

↓
pompe injecter

↓
injecteurs

(Cde acceleration) ^{et etouffer}

Haute pression

⚠ antivibratoire sur tuyaux d'injecteurs

dessous la ligne de flotaison

doubler les coliers (circuit eau de mer)

goutte derrière pompe à eau
→ changer joint. (presse etoupe)

Fumée blanche → souvent réduction d'eau
(rarement joint de culasse).

mettre joint papier pompe à eau
carton de boîte à sucre
pas de pâte.

⚠ pas de sens pour monter le rotor de pompe

Si pas d'eau → démonter la durite d'entrée
débrancher et voir si eau poussée

⚠ rotor neuf peu se décoller si pas amorcée

- Sur yan mar, rotor sur l'arrière de la pompe ?!

- nettoyer durite sortie échangeur / pipe d'échappement
ponge & savon → robinet du bloc moteur

nettoyer vinaigre blanc

→ circuit à savon

→ circuit eau de mer (bidon 5 litre)

pb circuit refroidissement (4)

(a) gouttes sur presse etoupe pompe a eau douce → changer pompe complete.
→ verifier niveau 4 saisons.

Gabarit carton pour garder boulons

(b) durite qui fuit → blanc sur le bord

(3) Camostat coincé
en pleine mer :
démonté camostat
couper les 2 patte
remettre

→ pour être sûr de la panne,
mettre le neuf

Catalogue KBVT marine

pannes circuit GO

- membrane de pompe de gavage
niveau d'huile augmente
→ GO dans huile
gouttes sur membrane.

si crepine pompe de gavage existe
regarder peut être bouché
pas de prise de bair → GO bride
pompe a changer.

si pompe de gavage ne peut être
reamorcée → tourner le moteur avec une
clé
via levier
d'amorçage
installer poire avant pompe

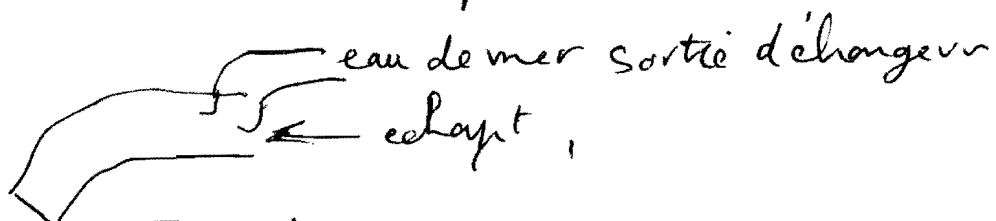
circuit haute pression (pompe, injecteur) ⑤
rien à faire
sauf changer un injecteur!

durite GO → Δ durite GO seulement
paire idem,

trouver un injecteur défaillant
dévisser - injecteur 1 par 2
si baisse de régime - injecteur OK
si pas d'effet - injecteur en panne
n'évite pas de faire contrôler les injecteurs
sans les 800h (éviter effet chalumeau).

longue de préchauffage 10 s (pas plus)

refroidissement échappement



anodes sur bloc (2 gros boulons)
à vérifier

démontage injecteur → serrer modérément
ne pas oublier la rampe de retour
mais avant de démonter / changer injecteur
lorsque un cyl ne tourne pas
→ vérifier soupapes

CHR filtres mettre GO sur filtre GO
et huile ——— huile
pas de mélange.

démonteur cache culbuteur (6)
réglage culbuteur 800 h max.

jeu entre tête de soupape et culbuteur
diésel → même réglage échappé et admission
régler cyl par cyl.

— tourner vilebrequin avec le gros bouton → acheter de
pour descendre une soupape (chercher point bas)
l'autre est au point haut
et doit avoir du jeu

~~je~~ cales (indiqué ds doc)
ex 0.20

la 25 ~~doit passer~~ ne doit pas passer
la 20 doit glisser grassement
par régler desserrer le bouton sur la tige
de culbuteur
et serrer la vis.

Rappel si un cyl ne marche pas
— injecteur
pb au culbuteur.

hyvernage Si plus de 2 mois d'arrêt :

- Fermer vanne de coque (eau de mer)
- ouvrir filtre eau de mer
- compléter la saison (bidon sl)
- valenti
- avaler les 5 litres
- refermer filtre
- puis
- peindre en wd40 le moteur. —

chauffe eau

(7)

Δ durites (qqfois vannes)
départ et arrivée sur pompe à eau
bata plus bas que niveau

remise en route.

- remettre batterie en charge avant utilisation
- mettre moteurs en route
Faire chauffer 1/2h
laisse un peu refroidir 1/2h
- vidanger
mesurer le volume (jauge ^{max} pleine)
- refaire plein huile (même volume).
- changer cartouche
- filtre GO
- préfiltre GO
- le cas échéant crapine pompe de gavage à nettoyer
- remorcer
ouvrir au dessus de la cartouche GO
pomper
le cas échéant ouvrir sur la pompe à injection
- dématérotor pompe eau de mer
- état courroies
tension 1/2 tour (180°)
possible
- niveau 4 saisons
- niveau huile inverser.
- mettre en route 20 mn.
check alternateur sortie 14.5 V

tous les jours

- niveau huile
- liquide refroidissant (4 saisons)
- filtre eau de mer
- niv. Inverseur ---

100 heures

- regarder decanteur

200 heures ou tous les ans

si pas beaucoup navigue

- vidange
- cartouche huile
- cartouche GO
- crepine pompe gavage
- decanteur ou pre-filtre a changer
- courroie (etat, tension)
- rotor pompe (eventuellement changer)
avec graisse marine
- niveau 4 saisons
- niveau huile inverseur

panne huiles (alarme)

- manque huile
- pompe à huile
- sonde pression huile
(prot cartouche huile)

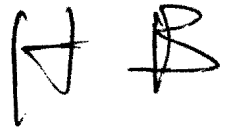
pièces à emmener

- filtre huile
- filtre GO
- tige injecteur, injecteur
- bougie préchauffage
- sonde pression huile
- couvercle(s)
- rotor
- Capotat
- liquide 4 saisons, huile

si moteur temp ok
on doit pouvoir ouvrir le capot
de refroidissement
(vérifier si visque)

suite pièce

- droite can de mer
 - 2 tuyaux 1m GO
 - joint pompe à eau (couverte)
 - caler (pour réglage culbuter)
 - de à sangle
 - fil démarrage (avec crosse)
 - des plate 8 or 19
cote od et cote plate
 - jeu de cliquets
carré cliquet (brico depot)
manutention (noire)
 - tube
-



Hivernage.

- rinçage

+

avaler la saison

② enlever bougies
mettre wd no de cylindre

③ bougies neuves par an (après)

④ vider essence

faire panne
+ enlever vis pour purger
sur carbu

④ vidange huile

mettre en pression huile
etouff + demarreur

contact (tableau)
envoyer
du plus

bobine

démarreur

