

# SUN ODYSSEY 36i

## Plus grand, moins cher!

Longueur : 10,69 mètres.  
Programme : hauturier.  
Prix : 103 932 euros.  
Matériau : stratifié.  
Conditions de l'essai :  
Les Sables-d'Olonne.  
Vent 15 à 25 nœuds.

Ce nouveau plan Lombard bouscule une gamme en plein renouvellement. Classique par sa présentation, il est agressif par son prix, à l'image des meilleurs chantiers allemands.

On s'affaire sur le ponton professionnel des Sables-d'Olonne en ce début du mois de juin. Préparateurs, mécanos et skippers finissent d'équiper une belle brochette de voiliers qui rejoindront demain leurs bases ou leurs propriétaires. Au milieu des catas trapus et des salons de pont qui vous regardent de haut, le Sun Odyssey 36i fait figure de voilier raisonnable, aux proportions classiques. En particulier, le long rouf tendu aux flancs arrondis combine hauteur et élégance, le double hublot encastré donnant à l'ensemble une modernité certaine.

Construit dans la nouvelle unité

de production de Cholet, le 36i, qui remplace le valeureux 37 vieux de sept ans, a été retenu par Jeanneau pour inaugurer une nouvelle politique commerciale. Las de voir Bavaria démonter salon après salon que, même dans les grandes tailles, le prix reste la variable essentielle pour emporter une vente, le chantier vendéen a souhaité se repositionner. Objectif déclaré : baisser sensiblement les prix, sans rogner sur la qualité ou le style. En attendant de vérifier in situ dans quel coffre se cache la baguette magique du chantier, force est de reconnaître que les caractéristiques du petit dernier imposent.

Ce 36i mesure un (petit) pied de plus que le Sun Odyssey 35 et il est annoncé 8 % moins cher en standard (ce qui reste encore un peu plus cher que le Bavaria 37). Et si le 35 est officiellement maintenu, il ne devrait donc pas tarder à passer le relais...

**Sous voiles.** Nous profitons du souffle chaud de l'anticyclone qui nous envoie un courant d'Est de 25 nœuds pour voir de quoi il retourne avec ce 36 pieds. Les deux ris automatiques du joli gréement Selden (qui a rafié le marché à Z et Sparcraft pour les nouveautés du groupe) sont passés au port et nous voilà partis.

Le génois est déroulé de moitié et nous longeons la côte, direction Bourgenay. Le vent fort sur cette mer parfaitement plate rend la progression valorisante et nous dispense des cirés. La vitesse n'a rien de renversant - un bon 5 nœuds à 45 degrés du vent - mais, malgré le manque de mise au point (le bateau n'a jamais navigué et l'étai est trop mou), le Sun Odyssey 36i se révèle très plaisant à mener, offrant en particulier une barre très douce. S'il gîte fort dans les rafales qui débouchent des immeubles des Sables, sa carène en coin finit par se caler et le contrôle de barre reste excellent. Après deux jours de

manœuvres et de navigation à toutes les allures, spi compris, cette donnée restera à mes yeux la caractéristique essentielle du bateau, un véritable trait de caractère. Safran profond et bien avancé, transmission directe vers une roue d'un bon diamètre, présence d'un paller de safran intermédiaire (pour éviter les coûteux modèles auto-alignants - et une économie, une!) sont autant d'éléments constitutifs de cette bonne appréciation. La position de barre, elle, est moins brillante. Certes, la roue du proto fait dix centimètres de moins que le modèle définitif et le chantier propose l'alternative d'une barre basculante (système breveté Goïot), mais il faudra obligatoirement rajouter un cale-pied central pour ne pas s'épuiser à la gîte.

En revanche, c'est peut-être la première fois que je navigue sur un bateau dont les winches de génois, positionnés à proximité de la roue, sont efficaces. Les deux larges décrochés

### COCKPIT : IMMENSE ET EFFICACE



Le cockpit profite de la grande largeur au tableau et les décrochés servant au réglage de génois donnent l'impression qu'il a été dessiné pour deux barres à roue. Le calage au pied de la descente est satisfaisant mais, en arrière, il faudra compter sur une table (à venir) pour limiter la largeur.

### MOUILLAGE : LE SENS DU DÉTAIL



Bien équipée, avec davier basculant et cale d'usure à la sortie du guindeau vertical, la baille prévoit aussi un étui à manivelle et un logement pour la télécommande. Placés au balcon, les feux sont exposés.

### AMARRAGE : AH, LE DESIGN...



Ces chaumards fermés en inox poli sont aussi jolis que mal pratiques. Mieux vaut les oublier! Il manque aussi des martyrs pour éviter l'usure des livets arrondis.

### BARRE : A PEAUFINER!



Bizarre, cette roue qui donne l'impression qu'on n'est jamais au bon endroit. Assis sur le côté, on est trop loin (même si on rajoute 10 centimètres de diamètre...) et, debout, il manque un cale-pied central.

### CIRCULATION : FLUIDE



Les passavants sont larges et l'hiloire plate facile à enjamber. En revanche, le plat de teck servant de main courante sur le rouf est discret, mais insuffisant.



hsb 1,90 m

0,44 m

0,62 m

0,84 m

0,56 m

Sa forme arrondie garantit un espace correct pour six personnes et l'épontille ne gêne pas le vis-à-vis. Un second pied de table est prévu pour la transformer en couchette double. Cela dit, la rallonge amovible a un côté camping qui n'est pas à la

hauteur du reste de la finition, élégante, parfois austère. Comme les réservoirs sont sous les couchettes avant et arrière, les volumes de rangement sont importants et bien divisés. L'aération ne repose que sur un seul capot, sans manche à air.

CUISINE: EQUIPÉE!



hsb 1,90 m

0,96 m

0,46 m

1,28 m

Elle est un peu chiche en rangements (les dessous de plancher facilement accessibles regorgent de place), mais bien équipée. Le plateau en stratifié fait vieillir et l'imposant frigo mériterait d'être dédoublé pour être utilisable sans faire tourner le moteur.

TABLE À CARTES: SYMBOLIQUE



Elle coulisse et saut se faire oublier, c'est le moins qu'on puisse dire! Franchement, ce n'est pas gênant, la table du carré n'étant pas loin pour déplier les cartes. Plus agaçante est l'absence de rangement pour les livres. A l'heure des puces, on continue à aimer le papier...

CABINE ARRIÈRE: STANDARD



Les dimensions du lit sont satisfaisantes et, malgré la finition teck un peu sombre, la lumière est là grâce aux deux grands hublots ouvrants sur le cockpit. La penderie standardisée est un peu chiche. Les batteries et le réservoir gasoil sont sous le lit tribord.

autour de la barre forment en effet de vrais postes de manœuvre, accessibles aussi par l'équipier qui winche en regardant sa voile vers l'avant.

Passons sur les drisses polyester qui s'allongent scandaleusement, l'absence de réglage du pataras ou encore les winches un peu justes. Ce déficit d'équipement est comblé dans la version «performance», qui s'accompagne aussi d'une voilure supérieure et d'une hélice repliable. Mais, rationalisation de la production oblige, le 36i est disponible dans l'une ou l'autre des versions, sans vraie passerelle. Dommage, car on peut vouloir conserver une surface de toile raisonnable et aimer en tirer le meilleur... sans voir s'envoler le prix.

**Vie à bord.** Descendre à l'intérieur du Sun Odyssey 36i, c'est d'abord emprunter une descente assez raide qui rappelle que le franc-bord n'est pas négligeable. Là encore, on évolue dans des proportions classiques, à l'image de la hauteur sous barrots, agréable sans être démesurée. L'ensemble fleure le bon sens marin dans une ambiance un peu austère, du fait du teck omniprésent. Nous disposons de la version trois cabines, la plus logeable et la plus étriquée bien sûr, surtout du côté du cabinet de toilette où prendre une douche devient sportif. Les deux grands gagnants, quelle que soit la version, sont la cuisine en «L», bien agencée, et le carré en rond, qui ne subit pas trop le voisinage de l'épontille de mât. Pour s'attabler à six, on fait coulisser la (mini) table à cartes contre la cloison des toilettes, ce qui libère une assise, une astuce qui n'a rien de choquant dans cette taille de bateau où il faut encore faire des choix. Les trois cabines disposent de dimensions correctes et de volumes de rangement qui auraient pu être améliorés. La finition teck assez sombre est malheureusement la seule possible (la rationalisation, encore...). Un effort a été fait pour optimiser la lumière, à l'image des grands hublots de cabine.

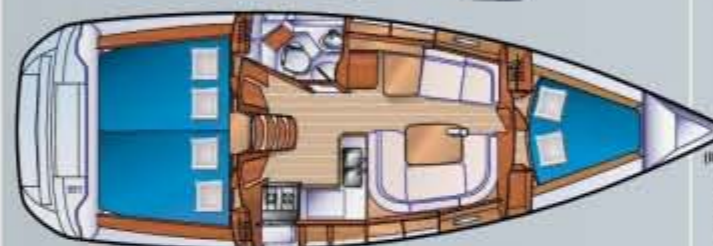
Le tour du propriétaire ne serait pas complet sans soulever les planchers – un exercice qui ne réclame pas de sortir la caisse à outils. Les panneaux de contreplaqué sont calés par des pastilles incrustées sur les chants et posés sur une sorte de bande antidérapante. Ils dévoilent des parties contremoulées très nettes et un vrai sens du détail, à l'image du puisard circulaire d'une grille qui empêche les saletés de venir encrasser la pompe de cale. Un détail qui montre que la rationalisation de la production permet aussi de rester à l'écoute de ceux qui naviguent vraiment. P.M.B. ●

Plans et infographie François Chevalier.

COUPE DE LA COQUE



Coefficient prismatique : 0,57.  
Moment de redressement maximal (pleine charge avec 6 personnes au rappel) : 3,9 t x m.  
Capacité de carburant : 130 litres.  
Capacité d'eau douce : 355 litres.  
Homologation CE : C.



Architecte : Marc Lombard. Constructeur : Chantier Jeanneau, BP 529, 85505 Les Herbiers Cedex, tél. 02.51.64.20.20, fax 02.51.67.37.65, www.jeanneau.com

Prix et options

Prix version de base :	103 932 €	Batterie supplémentaire :	224 €
Principales options :		Four micro-ondes :	485 €
Version PTE :	1 076 €	Deux haut-parleurs étanches :	393 €
Bout-d'adhésion pour spi asymétrique :	1 749 €	Lecteur CD :	638 €
Accastillage spi symétrique :	1 086 €	GPS traceur C 70 :	3 348 €
Kit de moulage :	515 €	Pack électronique (speedo, sondeur, grouette, pilote) :	1 771 €
Bimini :	2 004 €	Passavants + fond de cockpit :	9 603 €
Table de cockpit :	750 €	<b>Prix du bateau essayé :</b>	<b>121 995 €</b>

Caractéristiques techniques comparées

	SUN ODYSSEY 36i	RM 10.50	DUFOUR 365 GL	MAXI 10.50
Longueur coque	10,69 m	10,47 m	10,53 m	10,35 m
Flottaison	9,84 m	9,80 m	9,28 m	9,38 m
Largeur	3,59 m	3,95 m	3,65 m	3,25 m
Tirant d'eau	1,94 m	1,60 m	1,70 m	1,87 m
Surface au près	64 m <sup>2</sup>	70 m <sup>2</sup>	62 m <sup>2</sup>	69 m <sup>2</sup>
Déplacement légt	5,7 t	4,7 t	5,7 t	4,95 t
Leat	1,57 t	1,88 t	1,5 t	1,77 t
Couchettes	5 à 9	6 à 8	6 à 8	7
Matériau	polyester	CP-époxy	polyester	sandwich
Catégorie	A	B	A	A
Architectes	Lombard	Lombard	Felci-Rosado	Peterson
Constructeur	Jeanneau	Fora Marine	Dufour	Maxi Yachts
Prix tte	103 932 €	129 600 €	113 799 €	147 784 €

Points forts

- Douceur de barre.
- Compromis confort/performances réussi.
- Rapport qualité/prix.

Points faibles

- Possibilités de personnalisation limitées.
- Rangements table à cartes.

Sun Odyssey 36i

Les chiffres de Voiles et Vollers

VITESSES MESURÉES\*

(\* Vitesse mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel)



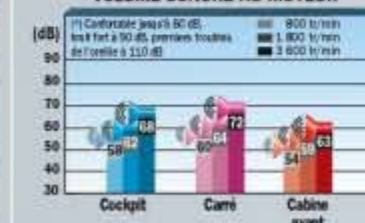
VOLUMES DE RANGEMENT



SURFACE DE VOILE AU PRES/DÉPLACEMENT



VOLUME SONORE AU MOTEUR\*



VITESSE AU MOTEUR

